



Rally Legend VAN OMLOOP VLAANDEREN

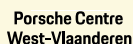


4-5 september 2026

Roeselare



Info & Tickets:
omloopvanvlaanderen.be



1. Inleiding
2. Toelatingsvoorwaarden auto's
3. Toelatingsvoorwaarden piloten en co-piloten
4. Veiligheidsuitrusting voor voertuigen
5. Staat en toestand van het voertuig
6. Persoonlijke veiligheidsuitrusting voor piloten en co-piloten
7. Checklist technische keuring

1. Inleiding

De Koninklijke Automobielfclub Midden Vlaanderen selecteert auto's die mogen deelnemen aan de Rally Legend Omloop van Vlaanderen op basis van het Duitse *Slowly Sideways*. Hierover vind je in eerste instantie meer info op de Slowly-website: <https://www.slowlysideways.de/de/ueber-uns/>

Daar staat het volgende:

Toegelaten zijn rallyauto's die een "belangrijke internationale geschiedenis" hebben geschreven en door het publiek als zodanig herkend worden.

2. Toelatingsvoorwaarden auto's

Er worden twee categorieën voorzien in de Rally Legend Omloop van Vlaanderen:

- 1) World rally legend.
- 2) Omloop van Vlaanderen legend.

Om in aanmerking te komen voor deelname bij **World rally legend** dient u een ex-fabrieksauto of een getrouwe replica ervan te hebben. Deze auto dient WK of EK -historie te hebben en bestuurd te zijn geweest door een bekend piloot van weleer. Indien uw auto conform deze eisen is, komt u in aanmerking voor deelname bij *World rally legend*.

Om in aanmerking te komen voor deelname bij **Omloop van Vlaanderen legend** dient u een auto of een getrouwe replica te hebben van een auto die ooit deelnam aan de Omloop van Vlaanderen. Deze auto dient een Omloop van Vlaanderen historie te hebben en bestuurd te zijn geweest door een piloot die ooit deelnam aan onze rally. Indien uw auto conform deze eisen is, komt u in aanmerking voor deelname bij *Omloop van Vlaanderen legend*.



Maak een dossier met alle gegevens en details van de auto waarmee u wenst deel te nemen. Ook foto's van de originele auto en van de replica mogen toegevoegd worden. Vergeet ook niet te vermelden:

- namen van toenmalig piloot, co-piloot (World & Omloop van Vlaanderen legend)
- aan welke rally de originele wagen meedeed (World rally legend)
- welk jaartal nam de wagen deel aan de OVV (Omloop van Vlaanderen legend)

Het dossier inclusief foto's en een begeleidend schrijven met de vraag of u met deze auto in aanmerking komt voor *Rally Legend Omloop van Vlaanderen*, mag verstuurd worden naar info@omloopvanvlaanderen.be. Na **goedkeuring van uw toelatingsdossier**, kunt u online inschrijven voor *Rally legend Omloop van Vlaanderen 2026*. Indien u inschrijft zonder zekerheid te hebben over de toelating van de auto, bestaat de kans dat uw inschrijving kan geweigerd worden.



3. Toelatingsvoorwaarden piloot/ rijder & co-piloot/ navigator

De bestuurder dient als piloot **ervaring** in de autosport te hebben en deelgenomen te hebben aan minimum 2 **rally's in het verleden** met (minstens) een nationale vergunning. Indien enkel regionale wedstrijden, bepaalt de organisatie in samenspraak met de RACB rally coördinator of er voldoende ervaring is. De bestuurder moet minstens 18 jaar zijn en een geldig rijbewijs hebben. Een co-piloot kan vanaf 16 jaar. Een vergunning - RACB, KNAF, DMSB, Motorsport UK of RACB *One Day Event Rally Demo Pass* (www.racb.com)– is verplicht voor piloot & co-piloot.

ONE EVENT RALLY DEMO PASS	70 €
VOORWAARDEN VOOR VERKRIJGING	
TOELATINGSVOORWAARDEN :	
<ul style="list-style-type: none">• minstens 16 jaar oud zijn (de datum van de verjaardag is bindend);• geen proefperiode;• de houder van dit vergunning die de auto bestuurt, moet ook in het bezit zijn van een civiel rijbewijs dat geldig is in het land van de wedstrijd. Voorlopige "rijbewijzen" zijn niet geldig.	
TE VERSTREKKEN DOCUMENTEN :	
<ul style="list-style-type: none">• ouderlijke toestemming gewittigd door de gemeente voor minderjarigen	

4. Veiligheidsuitrusting voor voertuigen

4.1 **Rolkooi / RO PS (Roll Over Protection System)**

Een geschikte Roll Over Protective Structure (ROPS) die de inzittenden een adequate bescherming biedt bij een aanrijding, kantelen of overkop gaan, is verplicht. Voertuigen dienen te zijn uitgerust met een deugdelijke rolkooi, bij voorkeur voorzien van een certificaat. Als extra veiligheidscomponent worden aan beide zijden flankbeschermingssteunen (gebied bestuurder/passagiersdeur) aanbevolen. Er is een uitzondering voor voertuigen waarvan volgens het Historisch Technisch Paspoort (HTP) slechts één rolbeugel (buisframe dat een stang vormt met twee bevestigingspunten) verplicht is. In geval van deze uitzondering is het tonen van Historisch Technisch Paspoort bij de inschrijving verplicht. In de gebieden waar het lichaam van de inzittenden in contact kan komen met de rolkooien moet brandvertragende bescherming (FIA mousse) aan de kooi worden bevestigd. Dit geldt ook voor de gebieden waar de helm van de inzittenden in contact kan komen met de rolkooi.

4.2 **Stoelen en stoelconsoles**

Volledig functionele kuipstoelen zijn verplicht. Stoelen met verstelbare rugleuning zijn verboden. De kuipstoelen dienen in goede staat te verkeren. Stoelen met beschadigingen, van welke aard dan ook, zijn niet toegelaten. De bevestigingen van kuipstoelen en stoelconsoles moeten in goede staat verkeren en in een technisch goede toestand zijn. Stoelen, stoelconsoles en bevestiging dienen te worden gecontroleerd tijdens technische keuring.

4.3 Veiligheidsgordels

Volledig functionele FIA-gehomologeerde 6-punts veiligheidsgordels zijn vereist. De markering moet op elke individuele riem zijn aangebracht door middel van een homologatie- of identificatielabel en met het vervaljaar door de woorden "*NIET GELDIG NA*" leesbaar zijn. Het homologatienummer op elke individuele band van het riemsysteem moet identiek zijn. Het vervaljaar wordt met 5 jaar verlengd, dit wil zeggen dat de geldigheidsdatum "*NIET GELDIG NA 2021*" is de minimumvereiste: dat betekent dat de riem toegestaan is voor gebruik tot 31-12-2026. Riemen verlopen voor 2021 mogen niet meer gebruikt worden.

Het harnessysteem moet compatibel zijn met de kuipstoelconstructie. De riembevestigingen of -punten mogen niet worden gelast. In het voertuig dienen twee gordelsnijders aanwezig te zijn. Het gebruik van het HANS-hoofddeunsysteem wordt sterk aanbevolen.

4.4 Brandblussers

Er moet minimaal één handbrandblusser van 2 kg aanwezig zijn in de cockpit van de wagen. Die brandblusser moet met metalen snelsluitingen veilig bevestigd zijn. De brandblussers moeten goed bereikbaar zijn voor de bemanning. De datum van de laatste controle van de brandblusser mag niet ouder zijn dan 2 jaar.

4.5 Batterij/ Batterijpolen

De accupolen moeten worden beveiligd tegen het risico van kortsluiting door deze af te dekken (bijvoorbeeld door middel van beschermkappen).

5. Staat en toestand van het voertuig

5.1 Verbod privé sponsors

De livery van de voertuigen dient overeen te komen met die van de ex-fabrieksauto, replica die men nabootst. Om die reden is het aanbrengen van extra reclame/ privé sponsors verboden (op straffe van uitsluiting). De auto dient een originele look te hebben zoals deze destijds deel heeft genomen aan het WK/ EK voor de World rally legend of zoals hij destijds deelnam aan de Omloop van Vlaanderen voor de Omloop van Vlaanderen legend.



6. Persoonlijke veiligheidsuitrusting voor piloten en co-piloten

6.1 Helmen

Op alle KP's moeten piloot en co-piloot een helm dragen die minimaal voldoet aan de FIA-norm 8856-2010. Helmen, die geen FIA-norm aan de binnenkant hebben staan, zijn niet toegelaten. Helmen volgens de ECE-norm zijn niet toegelaten. Onder de helm moet altijd een brandvertragende balaclava gedragen worden. Het gebruik van een HANS-systeem (Head And Neck Support) is niet verplicht maar wordt wel zeer aanbevolen.

6.2 Racekledij

Piloot en co-piloot moeten tijdens de KP's/ demoritten FIA-gehomologeerde race-overalls dragen die voldoen aan FIA-norm 8856-2000. De overalls moeten vergezeld gaan van een passend etiket in de kraag aan de achterkant, geborduurd aan de buitenkant, duidelijk herkenbaar.

6.3 Ondergoed

FIA gehomologeerd (FIA Norm 8856 - 2000) brandvertragend ondergoed (lange onderbroek, bloes, sokken) voor piloot en co-piloot zijn verplicht. Houd er rekening mee dat het dragen van extra persoonlijke synthetische onderkleding (bijv. onderhemd, slipje, bh) het effect van brandvertragende kledij elimineert en dat dat ernstige huidverbrandingen kan veroorzaken.

6.4 Schoenen

FIA gehomologeerde (FIA Norm 8856 - 2000) brandvertragende schoenen zijn verplicht voor piloot en co-piloot.

6.5 Handschoenen

FIA gehomologeerde (FIA standaard 8856 - 2000) handschoenen zijn verplicht voor de piloot.

7. Checklist technische keuring

Iedere deelnemer is verplicht om de volledig ingevulde checklist technische keuring mee te brengen naar de documentencontrole. De checklist kan voor en tijdens de wedstrijd gecontroleerd worden. Afwijking staat gelijk aan geen deelname of uitsluiting van verdere deelname. De blanco checklist is terug te vinden op de website en in de Sportity app.